

**Invertitore ZF 80 A**

**Carichi massimi da non superare**

<i>Rapporto</i>	<b>kW</b>	<b>CV</b>	<b>RPM</b>
<i>Diporto</i>	442	593	4500
<i>Leggero</i>	414	555	4500
<i>Medio</i>	332	445	4500
<i>Continuo</i>	197	264	3200

***Invertitore inclinato di 8°***
**Descrizione**

- Invertitore riduttore marino con trasmissione meccanica e frizioni multi-disco.
- Adatto per applicazioni ad alte prestazioni su barche a vela, motoryacht, barche da pesca, ecc.
- La robusta costruzione ne consente l'utilizzo su barche da lavoro.
- Testato, affidabile e semplice da installare.
- Le fasi di progettazione, fabbricazione e controllo qualità sono conformi alle norme ISO 9001.
- Compatibile con tutti i tipi di motori e sistemi di propulsione, compresi idrogetti ed eliche di superficie.

**Caratteristiche**

- Leggero e robusto corpo in lega d'alluminio (resistente all'acqua di mare).
- Ingranaggi trattati per una lunga vita di esercizio ed un funzionamento liscio e lineare.
- Albero di trasmissione moto su cuscinetti, progettato per trasmettere gli elevati carichi del propulsore.
- B/W con connessione integrata.
- Comando idraulico per un movimento liscio ed affidabile con fissaggio del cavo di comando push-pull.
- Adatto per le doppie motorizzazioni (con eguali caratteristiche di coppia e potenza).
- Cartuccia olio sostituibile.
- Estremamente compatto.
- Controllo frizione "SUPERSHIFT".

**Optional**

- Campane di accoppiamento speciali.
- SAE 2, SAE 3.
- Refrigeratore olio completo di raccordi e tubi flessibili.
- Staffe di montaggio.
- Flangia albero elica.
- Staffa di sostegno cavo per l'utilizzo di comandi push-pull.
- SAE "A" Power Take Off.
- Valvola termostatica per migliorare le prestazioni della trolling valve.
- Trolling elettrica.
- Supershift (con Autotroll e Easidock)